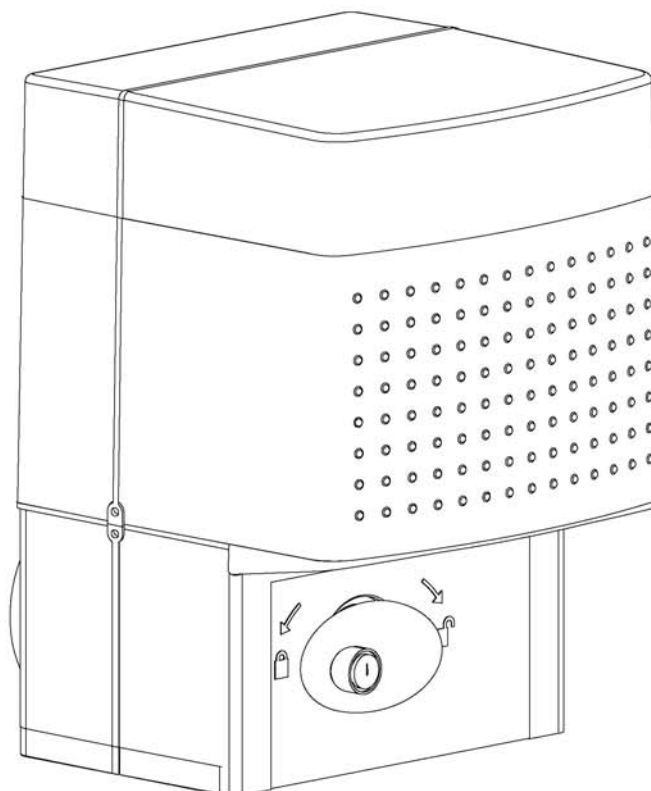




8 027908 177797

PL SIŁOWNIK DO BRAM PRZESUWNYCH

ICARO



**INSTRUKCJA INSTALACJI
INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWNIKA**



**AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001**

Via Lago di Vico, 44
36015 Schio (VI)
Tel.naz. 0445 696511
Tel.int. +39 0445 696533
Fax 0445 696522
Internet: www.bft.it
E-mail: sales@bft.it

BFT Polska Sp. z o.o.
ul. Kołacińska 35
03-171 Warszawa
Tel. 022 814 12 22
Fax. 022 814 39 18
biuro@bft.com.pl



Dziękujemy Państwu za wybór produktu BFT. Jesteśmy pewni, że będą Państwo więcej niż zadowoleni z użytkowania naszego napędu do bram oraz innych elementów sterowania. Produkt jest dostarczany z instrukcją „użytkowania” i broszurą dotyczącą „Instalacji”. Obydwie części powinny zostać przeczytane uważnie, ponieważ dostarczają ważnych informacji o bezpieczeństwie i prawidłowym uruchomieniu napędu. Oświadczamy, że ten produkt jest zgodny z następującymi europejskimi Dyrektywami: 89/336/EEC, 73/23/EEC oraz 98/37/EWG (z późniejszymi zmianami).

1) ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE! Niepoprawna instalacja albo niewłaściwe użycie produktu może spowodować uszkodzenie osób, zwierząt lub rzeczy. Instalacja musi być wykonana zgodnie z zaleceniami dotyczącymi zabezpieczeń i sterowań wymienionymi w EN 12978.

Rozdział „ZASADY BEZPIECZEŃSTWA” oraz cała instrukcja instalacji i użytkownika dostarczone z tym produktem powinny być przeczytane uważnie, ponieważ dostarczają ważnych informacji o bezpieczeństwie, instalacji i użytkowaniu.

- Odpady i materiały z opakowania (plastik, tektura, polistyren itd.) wykonane są zgodnie z warunkami określonymi przez aktualne europejskie standardy. Trzymaj torby z nylonu lub polistyrenu poza zasięgiem dzieci.

- Przechowuj niniejszą instrukcję razem z opisem technicznym dla przyszłych przeglądów oraz napraw.

- Ten produkt był zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użycia wyszczególnionego w obecnej dokumentacji. Jakiegokolwiek inne użycie nie wyszczególnione w tej dokumentacji mogłoby uszkodzić produkt i może być niebezpieczne.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia produktu, albo użytkowania które nie jest wyszczególnione w obecnej dokumentacji.

- Nie instaluj produktu w obszarze zagrożenia wybuchem.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieprzestrzegania „Zasad bezpieczeństwa” oraz nie dochowania należytej staranności podczas instalacji urządzeń automatyki do otwierania i zamykania bram, jak również od jakichkolwiek deformacji, które mogłyby zdarzyć się podczas użycia.

- Instalacja musi być dostosowana do warunków wymienionych w następujących dyrektywach europejskich: 89/336/CEE, 73/23/EWG, 98/37/EWG z późniejszymi poprawkami.

- W krajach poza UE, dobry poziom bezpieczeństwa zapewnić może zachowanie wyżej wymienionych standardów. Należy pamiętać również o aktualnych lokalnych normach i przepisach.

- Wyłącz napięcie zasilające przed wykonaniem jakiegokolwiek pracy z instalacją elektryczną. Rozłącz też jakiegokolwiek baterie zasilania awaryjnego, jeżeli takich użyto.

- W linii zasilającej zastosuj wyłącznik bezpieczeństwa, z odległością styków równą albo większą niż 3,5 mm.

- Linia zasilająca powinna być zabezpieczona bezpiecznikiem różnicowo-prądowym z progiem 0,03A

- Sprawdź poprawność uziemienia: połącz wszystkie części z metalu (bramę i wszystkie komponenty systemu) do zacisku uziemiającego.

- Zamontuj odpowiednie urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, listwy krawędziowe i tak dalej), które są potrzebne by ochronić użytkowników mogących znaleźć się w obszarze działania bramy przed niebezpieczeństwem spowodowanym przez zgniecenie, podniesienie i uderzenie krawędzią bramy itp.

- Zamocuj przynajmniej jeden ostrzegawczy sygnalizator świetlny w widocznym miejscu. Przyklej znak ostrzegawczy do bramy.

- Spółka nie ponosi żadnej odpowiedzialności wynikającej z poprawnego funkcjonowania, gdy wraz z napędem są używane

- elementy dodatkowe innych producentów.

- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych i osprzętu.

- Nie modyfikuj komponentów automatyzacji, jeżeli nie jesteś upoważniony przez spółkę.

- Po uruchomieniu, poinstruj wszystkich użytkowników o zasadzie

działania i obsługi napędu bramy garażowej. Poinformuj o sposobie awaryjnego otwierania w przypadku awarii lub braku zasilania.

- Pilot do uruchamiania bramy przechowuj poza zasięgiem dzieci, w taki sposób, aby było wykluczone jego niepożądane użycie.

- Utrzymuj dzieci i inne osoby poza zasięgiem pracującej bramy. Bramę należy otwierać i zamykać tylko kiedy jest widoczny cały

- zakres działania bramy i nie przebywają w nim ludzie.

- Jakiegokolwiek przeróbki instalacji lub naprawy zlecaj wyłącznie wykwalifikowanemu personelowi.

- Użytkowanie, które nie jest wyraźnie wymienione w niniejszej instrukcji, nie jest dozwolone.

- Instalacja musi być wykonana zgodnie z zaleceniami dotyczącymi zabezpieczeń i sterowań wymienionymi w EN 12978.

2) OPIS

Napęd ICARO C MA został zaprojektowany do otwierania i zamykania bram przesuwanych. Zwarta budowa oraz nisko umieszczone koło zębate decydują o uniwersalności napędu. Wewnętrzna przekładnia samohamowna wraz z silnikiem elektrycznym blokują ręczne otwieranie i zamykanie bramy. Napęd wyposażony jest w mechaniczne ograniczniki krańcowe oraz zintegrowaną płytkę elektroniki. Jednostka sterująca jest wbudowana w napęd. Kontroluje ona ruch bramy podczas każdego manewru i sprawdza działanie urządzeń zabezpieczających (fotokomórki, listwa krawędziowe) jeżeli takie zainstalowano. W napędzie zainstalowano enkoder, który jest odpowiedzialny za detekcję przeszkód.

Zatrzymanie bramy realizowane jest poprzez elektromechaniczne wyłączniki krańcowe. W miejscach gdzie możemy mieć do czynienia z oblodzeniem można zastosować zbliżeniowe wyłączniki krańcowe. Centrala sterująca może być zamontowana w osobnej skrzynce centrali i umiejscowiona np. w garażu.

Na rysunku Fig. 1 zaznaczono:

M silnik

R przekładnia ślimakowa

S elektromechaniczne lub zbliżeniowe wyłączniki krańcowe

P gałka wysprzęglania awaryjnego

C centrala sterująca

3) SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zasilanie napędu	230VAC +/- 10% - 50 Hz
Prędkość obrotowa silnika:	1400 obr/min
Moc silnika:	750W
Kondensator:	25 uF
Prędkość obrotowa koła zębatego:	37 obr/min
Koło zębate:	4 mm (18 zębów)
Stopień redukcji:	1/38
Zabezpieczenie termiczne:	140°C
Klasa izolacji:	F
Temperatura pracy:	od -15°C do 60°C
Maksymalna waga bramy:	20000 N (~2000 kg)
Moment obrotowy:	40 Nm
Sprzęgło:	elektroniczne, regulowane
Smarowanie:	olej, ERGOIL
Otwieranie awaryjne:	po wysprzęgleniu
Dopuszczalna ilość cykli:	praca ciągła
Ciężar siłownika:	25 kg
Stopień zabezpieczenia:	Ip24
Wymiary:	patrz rysunek Fig.2

4) CZYNNOŚCI WSTĘPNE

- Sprawdź czy brama funkcjonuje ręcznie bez oporów i nie hałasuje
- Sprawdź stan mechaniczny bramy: rolki i inne elementy
- Sprawdź montaż mechanicznych ograniczników w pozycji otwarcia, jak i zamknięcia.
- Jeżeli brama nie jest nowa, sprawdź zużycie wszystkich komponentów. Napraw albo zastąp wadliwe lub zniszczone części.
- Zaplanuj montaż w taki sposób, aby możliwy był łatwy dostęp do odblokowania awaryjnego.
- Niezawodność systemu automatyki i bezpieczeństwo bezpośrednio zależą od stanu technicznego bramy.

UWAGA: Montaż napędu ułatwia korzystanie z bramy, ale nie będzie poprawnie działał gdy brama wymaga naprawy. Po rozpakowywaniu sprawdź czy urządzenie nie zostało uszkodzone podczas transportu. Rozmieść części i sprawdź zawartość opakowania, rozdziel różnego rodzaju materiały: tekturę, polistyren, polichlorek winylu (PVC) i tak dalej w zależności od lokalnych przepisów dot. Ochrony środowiska.

5) MONTAŻ PŁYTY PODSTAWY

5.1) Montaż standardowy

Wykop dół, w celu umieszczenia i zabetonowania śrub kotwiących pod płytę mocującą. Jeżeli listwa zębata jest już zamontowana na bramie, należy tak zaplanować mocowanie, aby odległość koła zębatego od listwy zębatej wynosił od 1 do 2 mm.

Ustaw podstawę (płytę podstawy) zgodnie z wymiarami wyszczególnionymi na rysunku Fig. 4.

Symbol koła zębatego wydrukowany na płycie podstawy musi być widoczny i skierowany ku bramie. Takie położenie zapewnia poprawne ustawienie otworów niezbędnych do przeprowadzenia przewodów elektrycznych.

Przeprowadź elastyczne rurki kablowe przez otwory w płycie bazowej.

By utrzymać płytę bazową w poprawnej pozycji podczas instalacji, najlepiej jest zespawać dwa żelazne płaskowniki, śruby kotwiące i płytę (jak pokazano rys. 3).

Zalej betonem mocowanie płyty bazowej.

Dokładnie sprawdź czy:

- Wymiary są poprawne,
- Podstawa napędu jest wypoziomowana,
- 4 kotwy mocujące są dokładnie zabetonowane
- Odczekaj, aż beton stwardnieje.

5.2) Inne sposoby montażu

Napęd ICARO C MA może być montowany na różne sposoby, gdy wymaga tego sytuacja. Na rysunku Fig. 5 zilustrowano szczególny typ instalacji. W każdym przypadku należy się upewnić, że napęd jest mocno przymocowany do bramy, oraz zachowano poprawną odległość 1-2mm pomiędzy listwą zębata, a kołem napędowym. Wszystkie miejsca niebezpieczne muszą być ochraniające przez urządzenia zabezpieczające (np. fotokomórki) zgodnie z aktualnymi przepisami.

Niepoprawna instalacja albo niewłaściwe użycie produktu może spowodować uszkodzenie osób, zwierząt lub przedmiotów.

6) MONTAŻ NAPĘDU

Po zastygnięciu betonu sprawdź na odległości pokazane na rysunku Fig. 6 i postępuj następująco:

Ustaw nakrętkę M10 na każdej ze śrub, utrzymując odległość z przynajmniej 25 mm od płyty montażowej, by umożliwić późniejszą regulację wysokości napędu.

Ustaw płytki „P” dostarczone standardowo do każdej pary śrub i z pomocą poziomnicy, sprawdź poziom w obu kierunkach.

Zdejmij pokrywę napędu i ustaw jednostkę napędową na czterech śrubach kotwiących odpowiednio do skrzydła bramy.

Po ponownym sprawdzeniu wymiarów przykręć napęd czterema nakrętkami.

Dostosuj głębokość montażu napędu, wykorzystując odpowiednie szczeliny w korpusie napędu płycie i umocuj napęd w pewnej

odległości od skrzydła bramy, odpowiednio do typu zainstalowanej listwy zębatej. Zęby koła i zębátky na bramie muszą zachodzić na siebie na całej ich szerokości. W akapicie poniżej wyszczególniamy wymiary i metody instalacji najczęściej stosowanych rodzajów listwy zębatej.

7) MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ

Należy zastosować listwę o module M4, aby dostosować się do koła napędowego w napędzie. Na bramie należy również przewidzieć miejsce na montaż popychaczy do wyłączników krańcowych. Ze względu na sposób montażu i wytrzymałość wyróżniamy kilka podstawowych typów listwy zębatej.

7.1) Typ CFZ (Rys. 7).

Listwa stalowa galwanizowana wymiary 22x22mm dostarczana w odcinkach o długości 2 metrów - wytrzymałość ponad 2000kg (20000N). Pierwszy etap: spawanie kawałków na odpowiednim żelaznym kątowniku. Drugi etap: spawanie wszystkiego razem do bramy. W innym przypadku (spawanie oddzielne różnych odcinków zębátky),

zaplanuj montaż jak na rys. Fig 7, by zapewnić poprawne wypoziomowanie dla każdego elementu na całej długości listwy zębatej.

7.2) Typ CPZ (Rys. 7).

Listwa nylonowa z rdzeniem stalowym wymiary 22x22mm dostarczana w odcinkach długości 1 metra Wytrzymałość maksimum 500kg (5000N). Ten model może być mocowany do bramy z wykorzystaniem normalnych albo samo-gwintujących śrub. W tym przypadku również zalecamy zamontowanie łącznika pomiędzy różnymi kawałkami, aby utrzymać poprawną wysokość na całej długości. Ten typ listwy zapewnia cichą pracę i pozwala swobodnie regulować wysokość montażu dzięki podłużnym szczelinom na śruby.

7.3) Typ CVZ lub CVZ-S (Rys. 7)

Listwa stalowa galwanizowana wymiar 30x12mm lub 30x8mm dostarczana w odcinkach o długości 1 metra z dystansami montażowymi ułatwiającymi montaż. Wytrzymałość maksymalnie 2000kg (20000N). Niezależnie od śrub montażowych w środku każdego odcinka, przyspawaj elementy do bramy. W tym przypadku również zalecamy wstępne połączenie pomiędzy różnymi odcinkami, montaż śrubowy umożliwi regulację wysokości zębátky.

7.4) Sposób montażu

By zamontować zębatkę postępuj następująco:

Wysprzęglij siłownik przez obrócenie odpowiedniej galki odblokowującej (Zobacz akapit „Otwieranie Awaryjne”).

Koniec listwy zębatej zamontuj na bramie i przymocuj (przez spawanie albo przykręcanie). Sprawdź czy brama swobodnie daje się przesunąć ręką (rys. Fig. 9).

W wypadku odchylenia bramy w płaszczyźnie pionowej, którego nie można poprawić, umieść kilka podkładek regulacyjnych między listwą zębata, a bramą (rys. Fig. 10).

UWAGA!: Czynność spawania powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel. Osoba wykonująca spawanie powinna być wyposażona w odpowiednie ubranie ochronne zgodne z obowiązującymi zasadami bezpieczeństwa.

8) KONTROLA I REGULACJA LISTWY ZĘBATEJ

Po zakończeniu montażu listwy zębatej, należy upewnić się że odstęp pomiędzy listwą zębatą a kołem zębatym wynosi w przybliżeniu 2mm (rys. Fig. 6) odstęp. Można to wykonać przez zwalnianie czterech nakrętek M10 pod płytą „P”. Upewnij się, że listwy są wyrównane i wycentrowane (rys. Fig. 10), następnie wkręć cztery dolne i cztery górne zabezpieczające nakrętki.

OSTRZEŻENIE Zapamiętaj, że trwałość układu przeniesienia napędu zależy od poprawnego montażu. Nie zachowanie odległości pomiędzy listwą zębatą i kołem zębatym może doprowadzić do nadmiernego zużycia łożysk wału napędowego. Jeżeli brama jest nowa i została zafundamentowana tuż przed instalacją napędu to należy pamiętać aby po 3 miesiącach od montażu sprawdzić i ewentualnie wyregulować odległość pomiędzy listwą zębatą i kołem zębatym. Bramy które są posadowione na zbyt płytkim fundamencie mogą zostać podniesione podczas mrozów.

9) ELEKTROMECHANICZNE WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE

Operacja montażu i regulacji popychaczy wyłączników krańcowych powinna być wykonywana przy wysprężonym napędzie i przy wyłączonym zasilaniu.

Popychacze wyłączników krańcowych powinny być zainstalowane na obydwu końcach zębatego,

Pchnij bramę w celu jej pełnego otwarcia.

- Ustaw popychacz (rys. Fig. 9), tak aby przelączył sprężynkę mikroprzełącznika w odpowiednim położeniu krańcowym. Po ustaleniu poprawnej pozycji, zaciśnij śruby mocujące.
- Pchnij bramę w celu jej pełnego zamknięcia.
- Ustaw popychacz (rys. Fig. 9), tak aby przelączył sprężynkę mikroprzełącznika w odpowiednim położeniu krańcowym. Po ustaleniu poprawnej pozycji, zaciśnij śruby mocujące.

Elektromechaniczne wyłączniki krańcowe powinny osiągać pozycję zadziałania przed dojściem bramy do tzw. Stoperów ograniczających ruch bramy. W kierunku zamykania popychacz wyłącznika krańcowego powinien reagować w przybliżeniu 50 mm przed zamontowanym stoperem bramy. (rys. Fig. 10)

10) MECHANICZNE OGRANICZNIKI RUCHU

W przypadku instalacji napędu do bramy przesuwnej jeżdżącej po szynie prowadzącej (nie samonośnej), zarówno w pozycji całkowicie zamkniętej jak i otwartej konieczne jest zastosowanie stoperów bramy (rys. Fig. 12). Muszą być stabilne zamocowane do podłoża, słupka lub konstrukcji bramy.

Przy bramach przesuwnych samonośnych należy pamiętać aby profil nośny bramy był zabezpieczony na obydwóch końcach przed śniegiem, ziemią lub innymi zanieczyszczeniami. Można tego dokonać poprzez zaspawanie końców profilu. Można także zastosować wychwyty końcowe bramy z odbojem gumowym.

11) PRZYGOTOWANIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

Instalację elektryczną należy przygotować wg rys. Fig. 15 z uwzględnieniem lokalnych przepisów i norm (CEI 64-8, IEC 364, HD 384).

OSTRZEŻENIE! Do połączenia z siecią zasilającą, użyj kabla w odpowiedniej klasie izolacji o przekroju min. 3x1.5mm² i zastosuj się do poprzednio wspomnianych regulacji prawnych. Na przykład, jeżeli kabel jest prowadzony na zewnątrz (na świeżym powietrzu), to musi odpowiadać przynajmniej H07RN F, ale jeżeli na zewnątrz (ale umieszczony elastycznym kanale kablowym) to musi spełniać przynajmniej HW05 VV-F przy przekroju 3x1.5mm².

Kable sterujące z niskim bezpiecznym napięciem (24V) muszą być fizycznie odseparowane od kabla zasilającego z napięciem ~230V. W innym przypadku muszą być doprowadzone z odpowiednią dodatkową izolacją o grubości przynajmniej 1mm.

Instalację powinny wykonać osoby z odpowiednimi uprawnieniami, zachowując aktualne standardy techniczne, m. in. ww. przepisy dotyczące instalacji elektrycznych. Rys. 15 określa wymaganą średnicę przewodów przy założeniu, że maksymalne długości kabla nie przekroczą 100 m. Przy długościach powyżej 100m należy zwiększyć średnicę przewodów. Wszystkie części metalowe muszą

być uziemione.

Główne elementy instalacji pokazano na rys. Fig. 15

I Wyłącznik bezpieczeństwa z przynajmniej 3,5 mm odstępem styków, jako ochronę przeciw przeciążeniom i zwarciom, odpowiedni dla odcięcia napędu bramy od reszty sieci zasilającej. Zainstaluj typowy bezpiecznik różnicowo prądowy z progiem 0.03 A bezpośrednio przed siłownikiem, jeżeli nie jest już zainstalowany.

Qr Centrala sterująca z wbudowanym radioodbiornikiem

S przełącznik kluczowy

AL lampa ostrzegawcza z anteną

M Napęd

P przyciski sterujące

Fte Nadajnik fotokomórki

Fre Odbiornik fotokomórki

T pilot 2 lub 4 kanałowy

C listwa zębata

12) ZACISKI CENTRALI STERUJĄCEJ

Instalację powinny wykonać osoby z odpowiednimi uprawnieniami, zachowując aktualne standardy techniczne, m. in. ww. przepisy dotyczące instalacji elektrycznych. Kable sterujące z niskim bezpiecznym napięciem (24V) muszą być fizycznie rozdzielone od kabla zasilającego z napięciem ~230V. Wiązki przewodów muszą być ściskane specjalnymi opaskami blisko zacisków na płycie elektroniki. Kable zasilające przeprowadzić przez zaciski P1 (na rys. 16), kable sterujące przez P2. Żółto-zielony kabel uziemiający podłączyć do zacisku "A", rys. 16. Podłączenia poszczególnych kabli do płyty sterującej pokazane są na rys. 15. Pierwsze uruchomienie napędu wykonać dopiero po prawidłowym podłączeniu uziemienia i akcesoriów bezpieczeństwa.

JP1

1 GND zacisk uziemienia

2-3 zasilanie 230V ±10% 50Hz (2=N) (3=L)

JP2

4-5 zaciski lampy sygnalizacyjnej 230V/40W Max.

6-7-8-9 zaciski silnika:

6 zacisk 1 silnika (brązowy) + kondensator

7 wspólny silnika (niebieski)

8 zacisk 2 silnika (czarny)

9 kondensator

JP3

10-11 wyjście 24V 180mA max zasilanie do np. fotokomórek

12-13 wyjście SCA (24V 3W max)

JP5 złącze enkodera

UWAGA! Maksymalna długość przewodu nie może przekroczyć 3 m.

JP6

21-22 wejście START (N.O.).

21-23 wejście STOP (N.C.). Zwarte jeżeli nie używane.

21-24 wejście FOTOKOMÓREK (N.C.). Zwarte jeżeli nie używane.

21-25 krańcówka OTWIERANIA (N.C. SWO). Zwarte jeżeli nie używane.

21-26 krańcówka ZAMYKANIA (N.C. SWC). Zwarte jeżeli nie używane.

21-27 wejście FURTKA (N.O. Ped)

21-28 wejście OTWÓRZ (N.O. Open)

21-29 wejście ZAMKNIJ (N.O. Close)

21-30 wejście listwy krawędziowej (N.C.). Zwarte jeżeli nie używane.

21-31 wejście TIMER (N.O.). Jeżeli jest rozwarta brama się zamyka i jest gotowa do normalnej pracy. Jeżeli styk jest zwarty brama się otwiera i pozostaje otwarta aż do ponownego rozwarcia styku TIMER. Zwarte jeżeli nie używane.

JP9

34 wyjście szeregowe TX1

35 wyjście szeregowe TX2

36 wyjście szeregowe RX1

37 wyjście szeregowe RX2

38-39 wejście ANTENA (38 sygnał 39 ekran). Przewód RG58.

40-41 wyjście 2 kanału radioodbiornika

13) REGULACJA SIŁY

UWAGA! Upewnij się, że wartość siły uderzenia zmierzona w punktach podanych w zaleceniach standardu EN12445 jest niższa wartość wymieniona w standardzie EN 12453.

Siła jest ustawiana elektronicznie i kontrolowana przez enkoder. Zapoznaj się z instrukcją centrali sterującej LEO MV aby poprawnie wyregulować siły i zabezpieczenie przed zgnieceniem.

14) OBSŁUGA RĘCZNA

W przypadku braku zasilania albo awarii systemu, ręczne otwieranie bramy musi być poprzedzone manewrem odblokowania (na rys. 17)

Wykorzystując dostarczony w komplecie klucz, przekręć klucz o 90 stopni przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, a następnie ustaw blokadę w pozycji „OPEN”. Po włączeniu zasilania, normalne użytkowanie bramy będzie możliwe po wykonaniu czynności w odwrotnej kolejności.

OSTRZEŻENIE! Wykonując ręczne otwieranie lub zamykanie bramy nie używaj zbyt dużej siły, upewnij się że ruch bramy nie stwarza zagrożenia.

15) KOŃCOWA KONTROLA CAŁEJ INSTALACJI

Przed przekazaniem zautomatyzowanej bramy Użytkownikowi, skrupulatnie sprawdź następujące punkty:

Upewnij się, że wszystkie urządzenia bezpieczeństwa (krańcówki, fotokomórki, listwy bezpieczeństwa itd.) działają poprawnie.

Sprawdź czy siła zatrzymująca bramę po napotkaniu na przeszkodę zawiera się w granicach ustalonych przez aktualne standardy, i w każdym razie nie jest zbyt silna dla aktualnych warunków eksploatacyjnych.

Sprawdź awaryjne otwieranie ręczne.

Sprawdź operacje otwarcia i zamykania używając tego samego pilota (sterownika), który przekażesz Użytkownikowi.

Sprawdź czy logika funkcjonowania jest zrozumiała dla Użytkownika (logika 3 lub 4 krokowa).

16) UŻYTKOWANIE NAPĘDU

Ponieważ automatyka bramowa może być uruchamiana z daleka za pomocą sterowania radiowego i poza zasięgiem wzroku, wszystkie urządzenia zabezpieczające muszą być regularnie sprawdzane by zapewnić ich doskonałą sprawność. W wypadku jakiegokolwiek błędu, zwróć się o pomoc do wykwalifikowanego serwisanta. Dzieci muszą być trzymane poza obszarem działania bramy.

17) STEROWANIE AUTOMATYCZNE

Zastosowana płytki elektroniki umożliwia otwieranie bramy z innych, zewnętrznych urządzeń. Istnieje wiele możliwości sterowania: np. przełącznik, zewnętrzny odbiornik radiowy, karta magnetyczna i tak dalej. Zależnie od wymagań instalacji i oczekiwań zobacz odnośne instrukcje dotyczące urządzeń zewnętrznych.

18) OBSŁUGA SERWISOWA

Przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji serwisowej, odłącz system od zasilania.

Od czasu do czasu wyczyść na fotokomórcie elementy optyczne (jeżeli zainstalowana).

Sprawdź podłączenia elektryczne i reakcję napędu po napotkaniu na przeszkodę (uprawniony technik-instalator).

W przypadku wątpliwości co do funkcjonowania napędu, odłącz zasilanie systemu i poproś o pomoc uprawnionego instalatora.

Do czasu wyjaśnienia lub naprawy, odblokuj napęd w celu ręcznego otwierania i zamykania bramy.

19) POZIOM HAŁASU

Poziom hałasu generowany przez siłownik powinien być stały i nie powinien przekraczać 70dB (A).

20) ZŁOMOWANIE

Ostrzeżenie! Ta operacja powinna być wykonana przez wyszkolony personel. Zużyte materiały muszą być utylizowane zgodnie z obowiązującymi normami. W przypadku przeznaczania na złom, urządzenia automatyzacji nie pociągają za sobą żadnego specjalnego ryzyka albo niebezpieczeństwa. Materiały nadające się do powtórnego przetworzenia, powinny być posortowane w zależności od typu

(komponenty elektryczne, miedź, aluminium, plastiki i tak dalej).

21) DEMONTAŻ

Ostrzeżenie! Ta operacja powinna być wykonana przez uprawniony personel. Kiedy system automatyzacji jest rozmontowywany by być ponownie zamontowany w innym miejscu, postępuj jak niżej:

Odłącz zasilanie i całą zewnętrzną instalację elektryczną.

W przypadku gdy któryś z komponentów nie może być usunięty albo jest uszkodzony, należy wymienić go na nowy.

OSTRZEŻENIA

Napęd ICARO C MA należy stosować wyłącznie do automatycznego otwierania i zamykania bram przesuwnych, zachowując warunki wymienione w niniejszej instrukcji. Producent napędu nie ponosi odpowiedzialności w przypadku niezgodnego z przeznaczeniem lub niewłaściwego użytkowania.

Opisy i ilustracje zawarte w obecnym podręczniku nie są wiążące. Spółka rezerwuje sobie prawo do wprowadzania zmian uważanych za uzasadnione ze względów technicznych, produkcyjnych lub handlowych. Spółka rezerwuje sobie prawo do ulepszania wybranych cech produktu, kiedykolwiek i bez wprowadzania zmian w obecnej publikacji.

Fig. 1

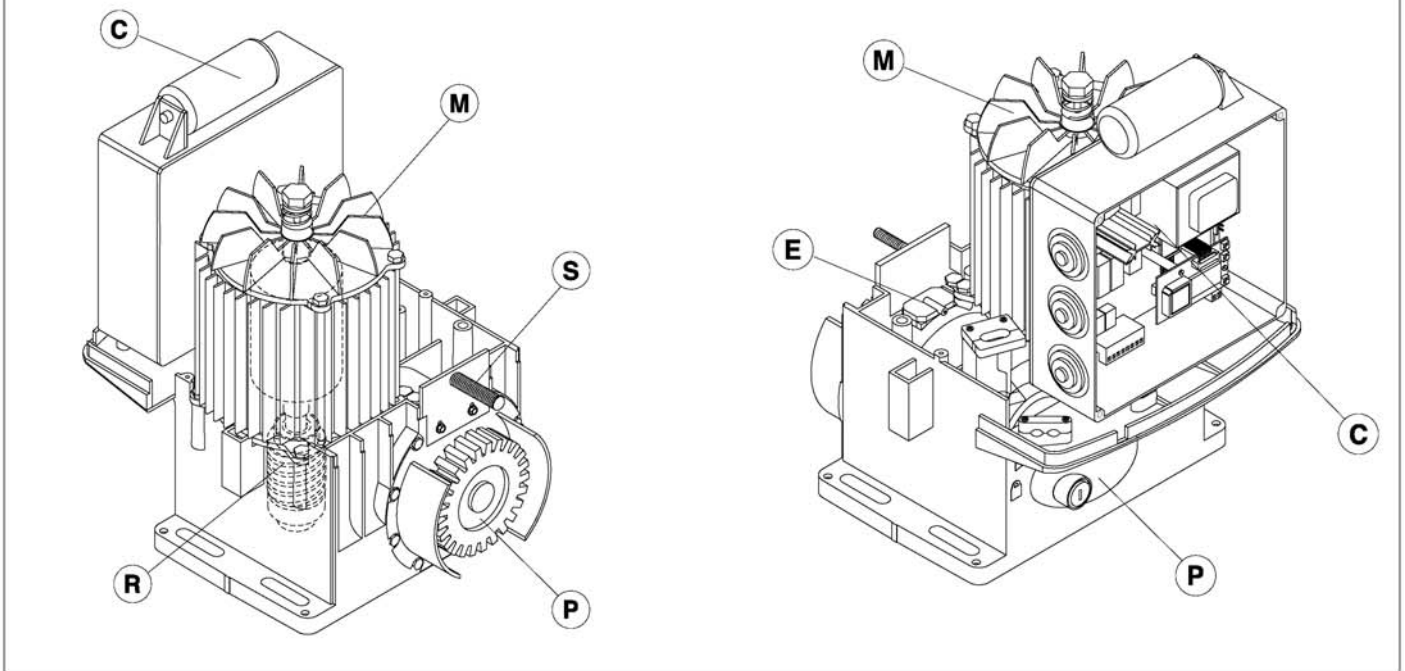


Fig. 2

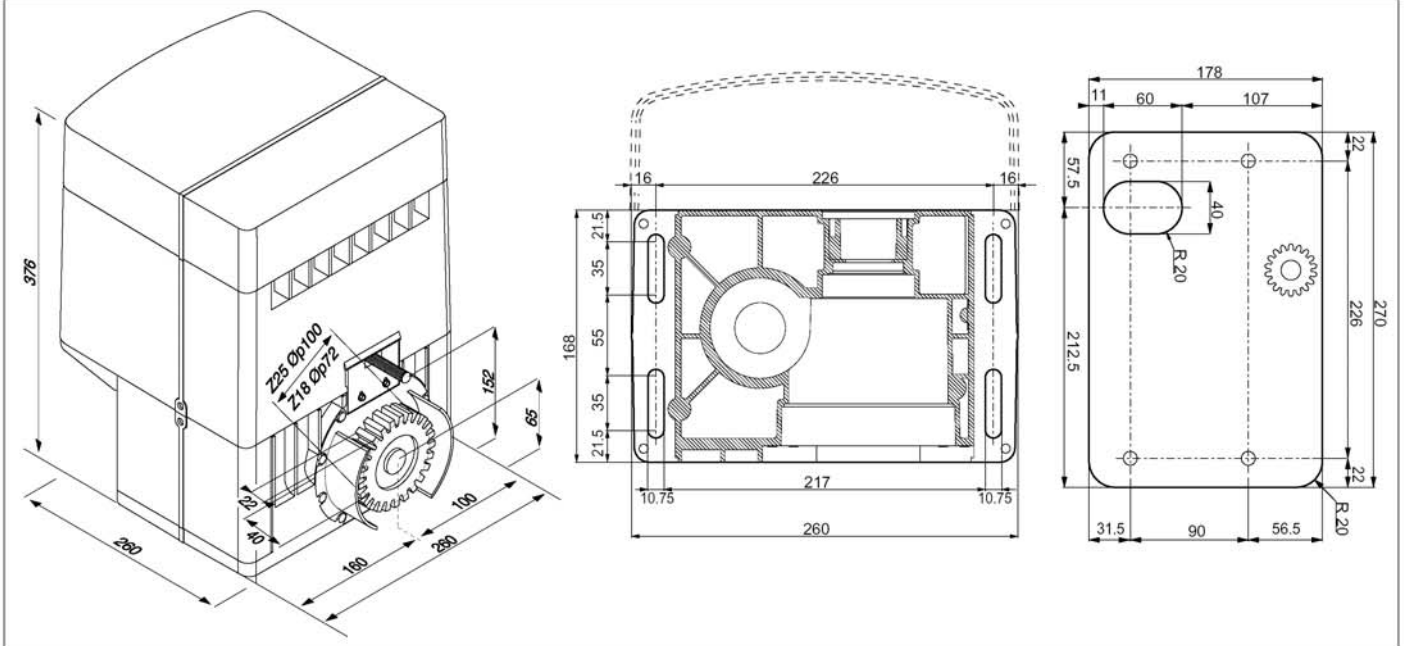


Fig. 3

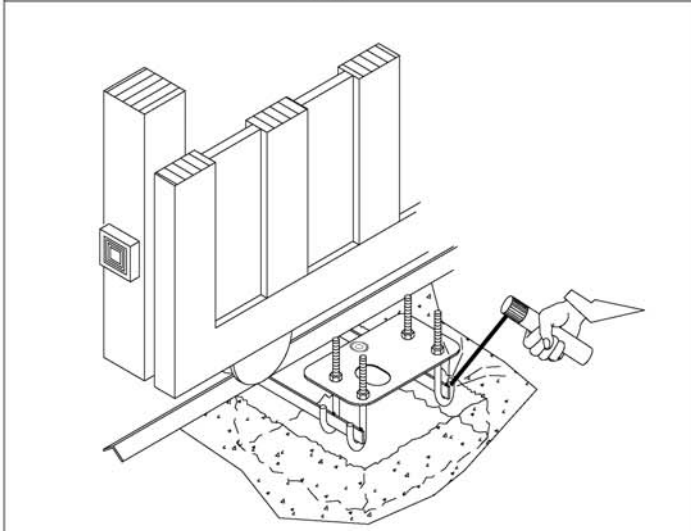


Fig. 4

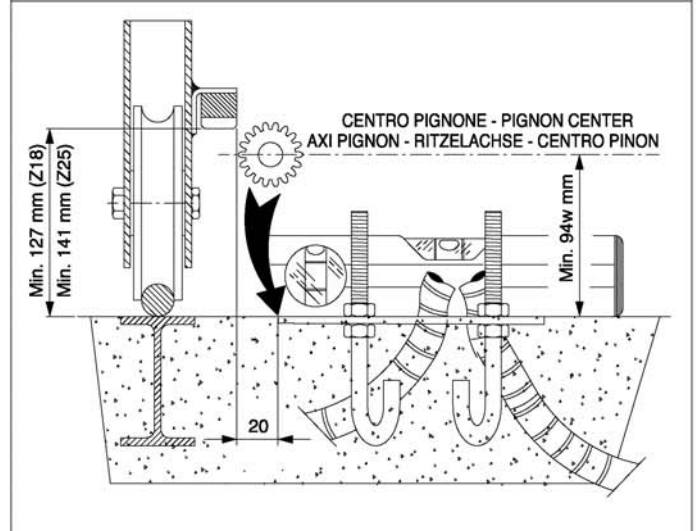


Fig. 5

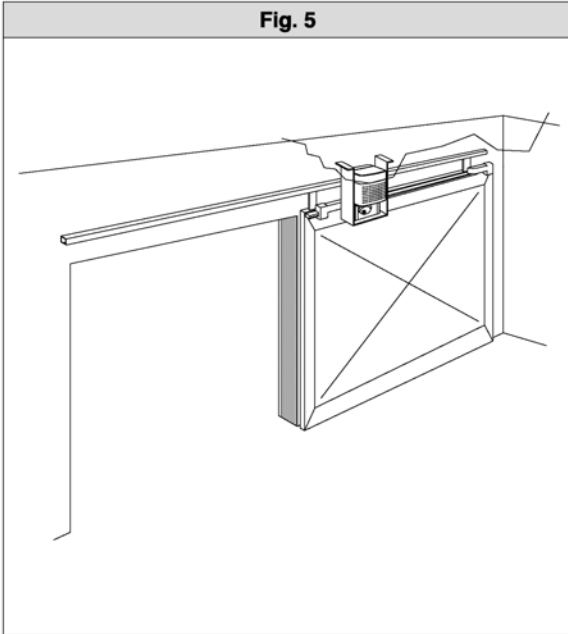


Fig. 6

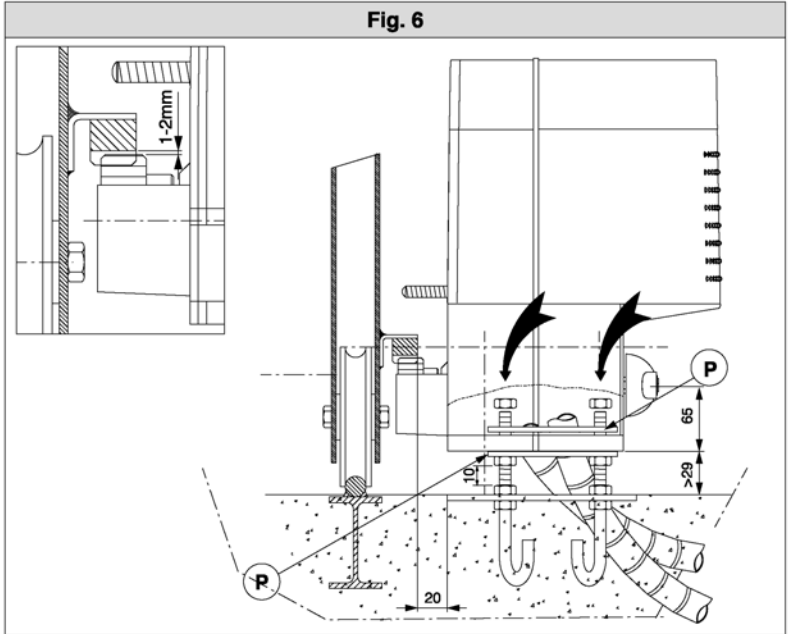


Fig. 7

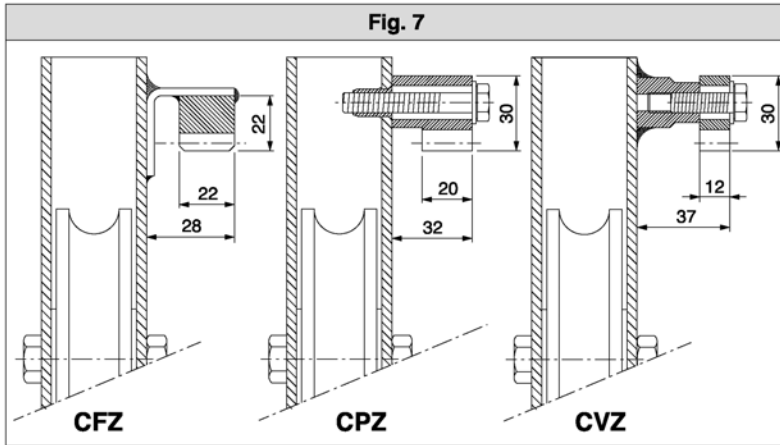


Fig. 8

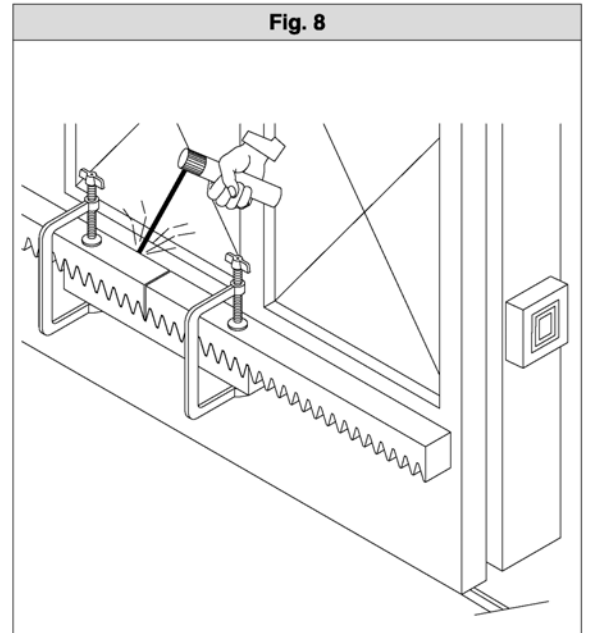


Fig. 9

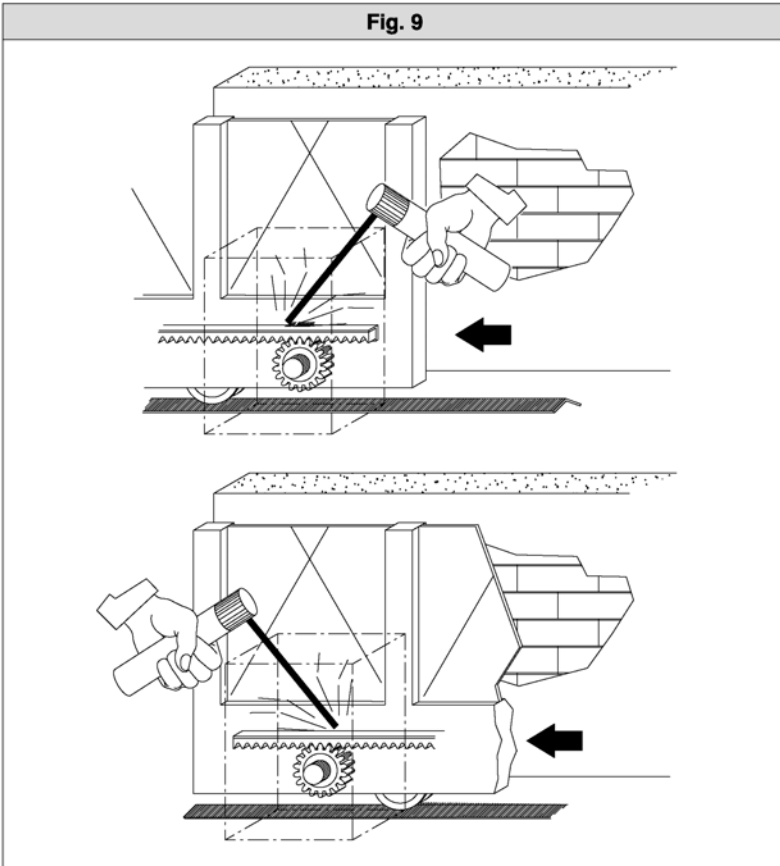


Fig. 10

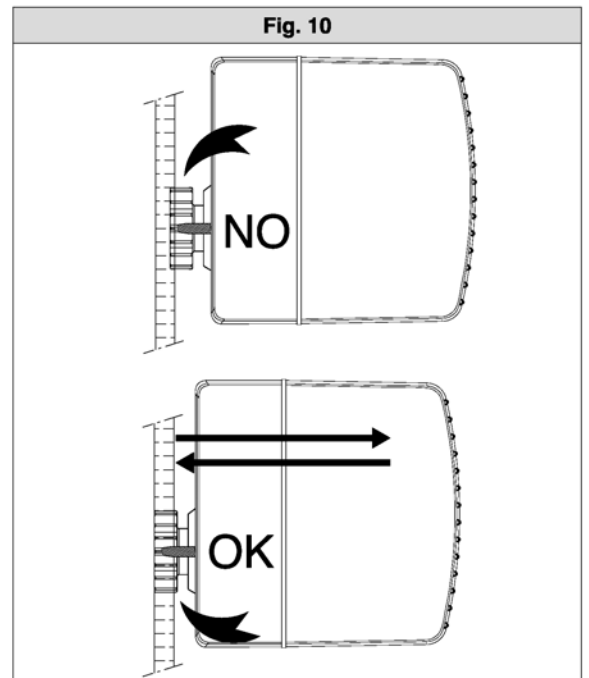


Fig. 11

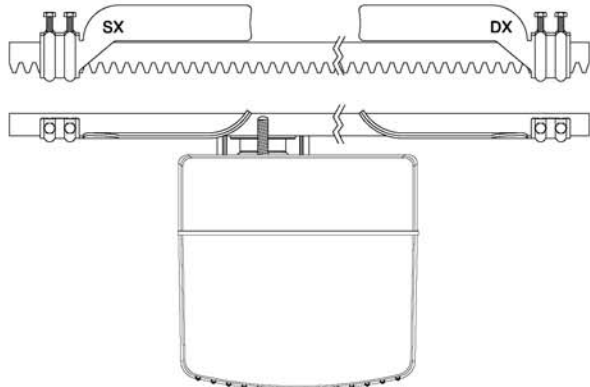


Fig. 12

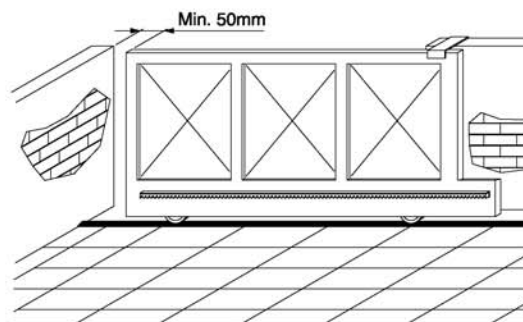


Fig. 13

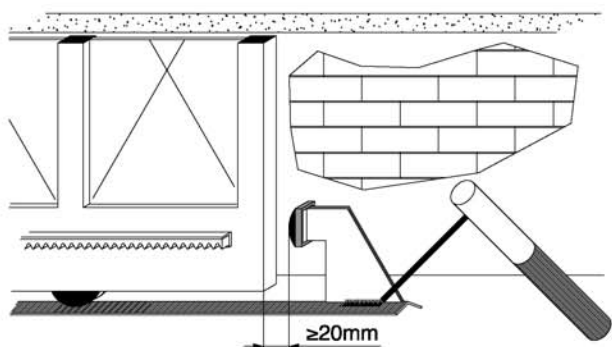


Fig. 14

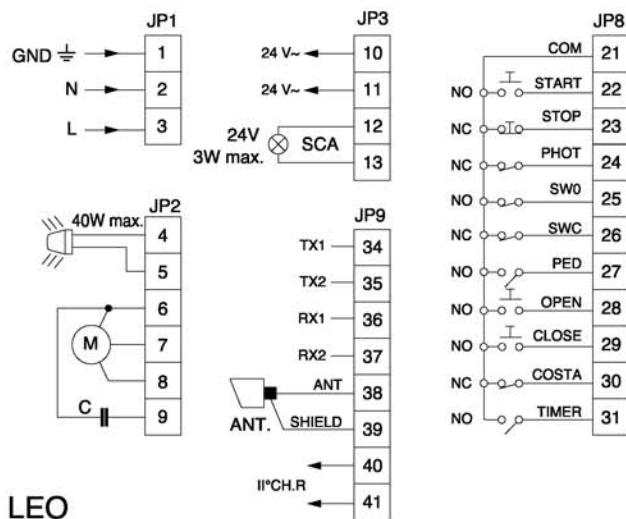


Fig. 15

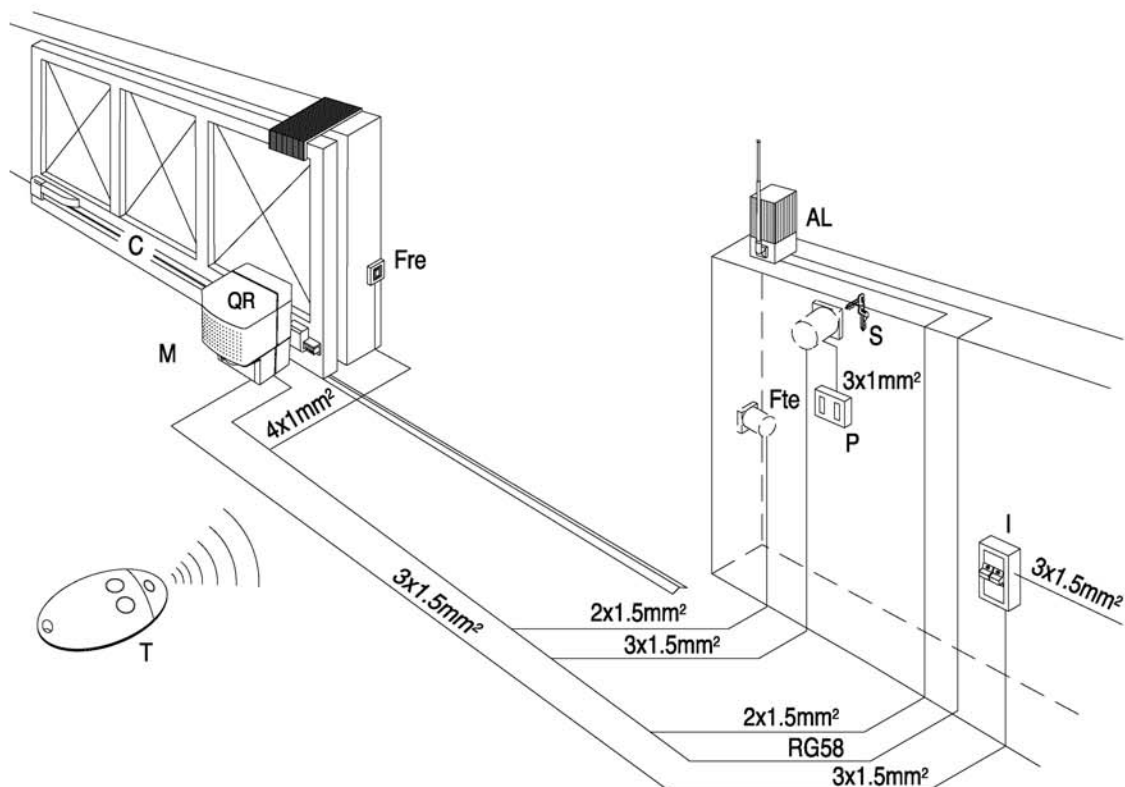


Fig. 16

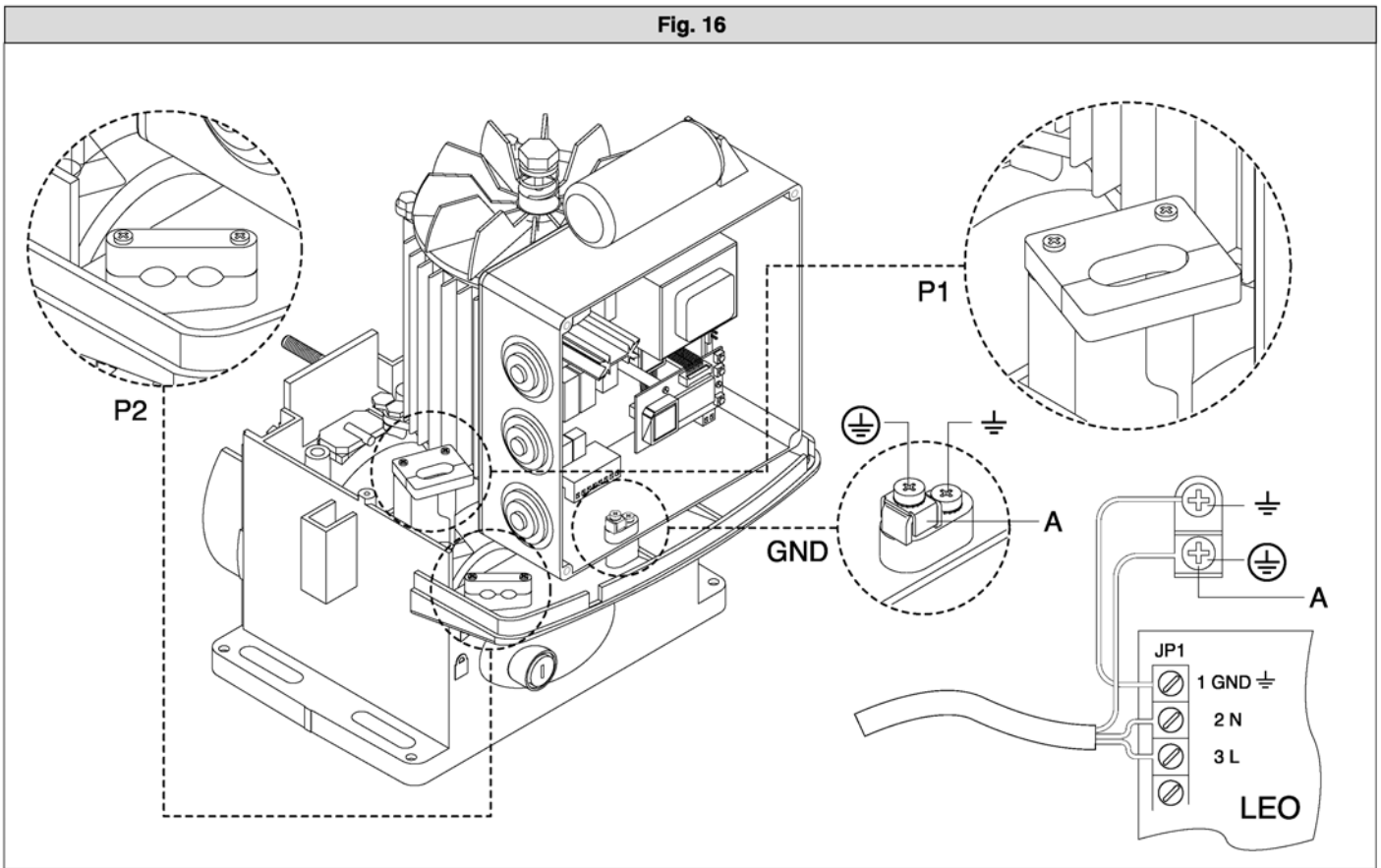
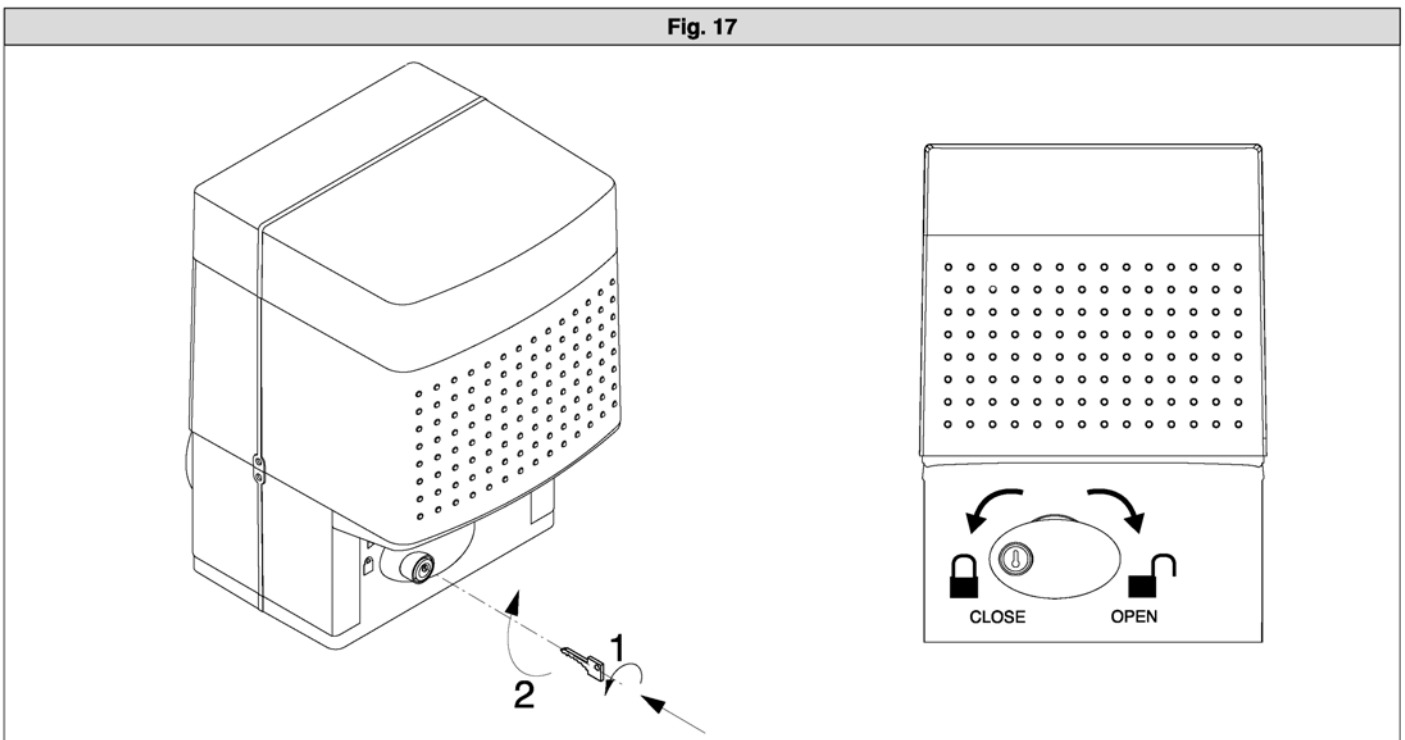


Fig. 17



BFT Polska Sp. z o.o.
 ul. Kołacińska 35
 03-171 Warszawa
 Tel. 022 814 12 22
 Fax. 022 814 39 18
 biuro@bft.com.pl